

# EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NUM. 20

APARTADO NUM. 8

Año XXXIV

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN

1'25 pesetas al mes

PALMA DE MALLORCA LÚNES 6 ENERO DE 1890

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Quint, 19-Impronta, 1

Núm 10870

## INGLESES Y ALEMANES EN ÁFRICA

Los periódicos ingleses publican noticias directas de Stanley comunicadas desde Zanzibar. El célebre explorador ha de este punto salido ya con dirección al Cairo é Inglaterra. Se le espera en Londres del 25 al 30 del presente mes.

Al mismo tiempo que insertan varios detalles sobre la persona y el itinerario del famoso viajero, dan á luz una carta escrita por él en Mala el 31 de Agosto de 1889, en la cual encontramos estos párrafos sobre Emin Bajá:

«Emin Bajá, dice Stanley, ha afirmado que en varias ocasiones había enviado fuerzas para que saliesen á mi encuentro. He procurado informarme de lo que hubiese de verdad en tal aserto, y á nadie he oído hablar de semejante cosa. Esperé las fuerzas en vano, y cuando me convencí de que no venían, me vi obligado á volver atrás, haciendo un viaje de 300 millas con el exclusivo objeto de buscar una lancha que me condujese al punto en donde estaba Emin.

«Después, cuando se presentó en mi campamento, creí encontrarme con un hombre resuelto á llevar á cabo un plan. Me persuadí de que no tenía ninguno. Lleno de dudas, no sabía qué hacer: si permanecer en vano, ó seguirme. De lo primero que me habló fue de consultar á sus compañeros, que estaban diseminados en quince estaciones diferentes, situadas unas de otras á considerable distancia.

«Para que tuviese tiempo de reflexionar me fui á Yambuya, donde había dejado al mayor Bartelot, viéndome obligado á hacer un viaje de 1.300 millas. Cuando regresé me encontré con que Emin Bajá y Jephson habían caído prisioneros y con que los mahdistas eran dueños de toda la provincia.

«Y, en fin, cuando Jephson fué puesto en libertad y abandonó á Emin para seguir á mi lado, supe por primera vez que el Bajá en los últimos cinco años no había tenido ni territorio, ni gobierno, ni soldados, y que si algunos de éstos le mostraron fidelidad, más fue por condescendencias que por respecto, dándose el caso de que en distintas ocasiones llovieran sobre Emin insultos, amenazas é injurias y de que fuese á dar con su cuerpo en la cárcel.

Imagínese que efecto habrán producido estas desdeñosas palabras en Alemania, donde todos los periódicos presentaban como un héroe legendario al alemán Emin.

Los elogios al intrépido explorador han cesado de repente. El viaje realizado, si es verdad que puede ser útil á la ciencia, no es tan arriesgado, dicen, como se había supuesto. El *Hannoversche Courier*, órgano del partido colonial, que se significó por su entusiasmo al recibir las primeras noticias del rescate de Emin, aconseja ahora á las asociaciones científicas que no hagan demostración alguna de regocijo, aun cuando Stanley vaya en persona á la capital de Alemania.

Otros periódicos dan el grito de alarma diciendo que el famoso viajero más ha cuidado de los intereses de su patria que de poner en libertad á Emin Bajá. En prueba de ello citan varios tratados firmados por Stanley y los jefes de algunas tribus cuyos territorios pertenecerán en lo sucesivo á los dominios ingleses. Los informes de los diarios que dan esta noticia son exactos. Stanley trae de regreso á Europa, no solo descubrimientos científicos de incalculable valor, sino el protectorado de regiones cuya extensión nadie mas que él conoce. Sin duda por esta razón la Compañía Sud Africana formada en Londres, ha tenido tanto empeño en que sea Stanley y no otro el gobernador de aquella parte del continente sometida al poder de Inglaterra.

Se ve bien claro en la actitud y en las palabras de Stanley que jamás ha pensado en favorecer los intereses de Alemania ni en colocar el nombre de Emin, súbdito del imperio, al lado del suyo. Stanley cuida de marcar bien las diferencias que existen entre Emin, que no ha realizado cosa alguna de provecho, y él.

No llegarán á disputar Alemania é Inglaterra sobre la posesión de territorios recorridos por Stanley. Pero para apreciar las aptitudes colonizadoras de los dos pueblos, basta citar lo siguiente. El alemán Emin Bajá regresa á Europa después de doce años de residencia en África, sin haber conquistado para su patria ni una pulgada cuadrada de territorio ni un súbdito.

El sajón Stanley, después de tres años del viaje más arriesgado que se conoce, vuelve á Inglaterra con la gloria de haber ensanchado los dominios de la civilización.

Los párrafos traducidos más arriba prueban cuán engañado vivía el partido colonial alemán creyendo que el valor y la tenacidad de Emin fundarían en África un gran imperio.

## LOS GATOS LAMPARAS

Un periódico americano, *El Observador*, da cuenta de trascendentales y curiosísimos fenómenos eléctricos observados en los gatos.

Todos saben, dice *El Observador*, que el gato es una máquina eléctrica, pues desde los siglos más remotos es familiar el experimento de coger un gato, frotarlo contra el pelo y verle echar chispas inmediatamente.

Sir Isaac Newton cuenta que una vez hizo el experimento con notabilísimos resultados, tomando un micifú que era manso y más que mediano de talla, y encerrándose con él en la alhacena de servicio de china le dió una friega algo regular desde la punta del rabo hasta las orejas, mediante cuyas fricciones hizo brotar de su pelo una hermosa lluvia de chispas.

Sin embargo de estar demostrado que el gato es un depósito de electricidad, nada se ha hecho para convertirlo en máquina eléctrica permanente hasta há poco en que el profesor Maynard descubrió casualmente las propiedades eléctricas del gato.

En el laboratorio del celebrado profesor hay una batería galvánica de 600 caballos de fuerza. En la manzana de casas en que habita el profesor campa por sus respetos su gato Borein, gordo y travieso. Sucedió que Maynard estaba ocupado en el experimento algo raro de sacudir el polvo de su laboratorio; para mayor facilidad puso en el suelo su batería eléctrica, cuyos conductores quedaron sobre la alfombra á distancia de un pie más ó menos largo, cuando el gato, que había estado arrellanándose en una silla, abrió los ojos, levantó el espinazo, bostezó, probó las uñas contra el forro del muelle y... finalmente brinco al suelo.

Como todos los de su raza, el gato de Mr. Maynard es investigador de nacimiento; lo mismo fué ver la batería en sitio no acostumbrado, que acercarse á ella. Aproximó el hocico precavidamente á uno de los alambres conductores en el momento preciso en que con el rabo tocaba en el otro alambre, y hé aquí que cerrando el circuito puso en acción la batería, y dando un gemido quedó preso sin poder moverse; sujeto por la corriente eléctrica, apenas podía maullar con voces agonizantes.

El profesor corrió en su auxilio y paró la corriente. El pobre gato, con todos los pelos levantados como flechas, cayó al suelo sin fuerzas.

Trató, naturalmente, el profesor de tranquilizar al animal; pero con sorpresa grande recibió una descarga eléctrica que le tiró de espaldas.

Desde entonces se halla convertido el gato en una verdadera máquina eléctrica, en una batería ambulante; brilla en la oscuridad con luz como de 50 velas, y un observador superficial lo tomaría por una bola de fuego; de su cuerpo salen chispas de electricidad en cuanto toca metal, y chispea de tal modo, que se ha convertido en terror de todos los gatos de la vecindad, con quienes antes conservaba las mejores relaciones.

Y no es que parezca ser un depósito de la electricidad que le comunicó la batería; no; porque lo inagotable de la producción comprueba que está generando incesantemente el fluido, y que el único efecto de la batería consiste en haberse puesto en movimiento creador las facultades ingéniatas que producen el rayo.

Desde luego se concibe la enorme importancia de este descubrimiento; pues en lugar de esperar que el ilustre Edison perfeccione su lámpara eléctrica, ¿por qué no habremos de iluminar todas nuestras casas con un gato electrizado?

El gasto necesario, es decir, cojer un gato y llevarlo á electrizar, es insignificante: después de todo, el gasto para el alum-

brado de la casa estará reducido á la pita-za del gato solamente.

Gatos estacionados, amarrados á las columnas de los faroles del gas, y uno de buenas proporciones colgado en el techo, bastarán para alumbrar la calle y el más extenso salón de baile ó de conciertos.

El problema de la luz está resuelto en definitiva, y el nombre del profesor Maynard pasará á la posteridad junto con los de Franklin y Morse.

Y luego dirán que nuestro siglo no es el siglo de las luces.

FRANCISCO INESTA.

## NOTICIAS

Con motivo de las noticias que circulan estos días acerca del trato que han recibido emigrantes españoles embarcados para Chile, el gobierno de dicha república y su representación consular en España hacen constar que para nada han intervenido en las expediciones.

El gobierno de Chile paga á los empresarios de emigración *once libras esterlinas* por cada persona adulta que llegue á aquel país, y los que en España se ocupan en el negocio del reclutamiento y embarque no son chilenos, sino súbditos españoles, á quienes por cierto, no le será difícil al gobierno obligar que cumplan con las leyes vigentes sobre la materia.

La prensa inglesa dedica calurosos elogios al submarino «Peral».

El Soberano Pontífice ha recibido en diferentes audiencias, el jueves pasado al príncipe Emilio Altieri, comandante del cuerpo, á los de la guardia palatina de honor, de la guardia suiza y de la gendarmería pontificia, los cuales felicitaron á Su Santidad por las fiestas de la Natividad.

Al medio día recibió Su Santidad en audiencia particular al comandante y oficiales pertenecientes al antiguo ejército pontificio, los cuales fueron presentados á León XIII por el conde Adolfo Piancini, teniente general retirado de los guardias nobles.

El vapor «Mexican» de la Compañía Unión Steam Ship, ha hecho su último viaje del mes pasado, del cabo de Buena Esperanza á Southampton, en 17 días, 17 horas y 43 minutos.

Es el viaje más rápido que registran los anales de la marina mercante de vapor entre ambos puertos. La distancia recorrida es de 5,987 millas, siendo el tiempo neto de navegación de 17 días, 9 horas y 21 minutos, ó sea una velocidad media, durante la entera travesía de 14'5 nudos por hora.

Se ha desembarcado en Torrevieja el primer bote salva-vidas adquirido por la sociedad de marinos de aquella villa.

En Portugal se trata de hacer un nuevo acorazado por suscripción nacional. La comisión nombrada para este efecto, la componen: Luciano Cordeiro, presidente; Ave-lino Monteiro Leone, Magagaes Correia, Juan Ribeiro, Flavio de Fonseca, Alfredo Pereira Cazador, y Felipe de Carvalho.

### «La última batalla»

Esto es el título de un nuevo libro que va á publicar el célebre Eduardo Drumont.

Un redactor del *Parti National*, deseando saber lo que contendría esa nueva obra, celebró una *entrevista* con el autor, y de ella extraemos los siguientes datos:

La obra se divide en cuatro libros con el siguiente título: «Historia de la campaña. —Una gran empresa en el siglo XIX: Panamá.—Corazones honrados, almas timidas, espíritus tranquilos.—Recuerdos.»

Interrogado por el reporter si su libro sería tan violento como los anteriores respondió:

—Os suplico, mi querido compañero, que no incurrais en esta injusticia. No hay un escritor que hayo escrito tan poco escandaloso como yo.

Yo pertenezco al periodismo desde la edad de dieciocho años, yo he habitado constantemente en París, y sé de mis compañeros todo lo que se pueda saber. Desde la aparición de la *France juive*, he recibido

visitas sin número, tengo fragmentos de documentos confidenciales; cada uno me ha venido á contar una historia, un escándalo. No ignoro ningún recurso de la lengua francesa, y sé todo lo que se puede hacer con la pluma. Si quisiera escribir libros crueles y mortíferos, excitar bajas curiosidades, buscar el éxito del escándalo, lo podría hacer con alusiones sin que nadie se atreviese á quejarse.

Pero no hay una línea de este género en mi libro. ¿Pues qué hago yo? Digo: hé aquí un financiero que ha hecho innumerables chanchullos, que ha elevado su monstruosa fortuna sobre la ruina de los accionistas reducidos á la desesperación. Esto es un signo de corrupción alarmante para la nación. Esto digo, y todo el mundo es de mi parecer, incluso el mismo financiero.

Todos mis compañeros me juzgan así. Cuando se dice á hombres que conocen París que han vivido, aunque solo sea tres años, en los círculos y en el boulevard: «Drumont es un escritor de escándalo», ellos se sonríen, alzan el hombro, y saben que no dice las diez millonésimas parte de lo que se puede decir.

Inglaterra manda una escuadra formidable al Tajo; además del grueso de la flota que tiene aquella en el Mediterráneo, han recibido órdenes de incorporarse á la mis los 3 grandes navíos acorazados el «Téméraire», que se halla en Gibraltar, y los llamados «Benbow» y «Colossus», que están en Malta listos para salir á la mar.

### Del Interior

En Manacor fué detenido un sujeto, vecino de Felanitx, en *infraganti* delito de matute de unas latas de patroleo; que se había propuesto introducir sin pagar los derechos correspondientes.

*Gangas del oficio*, dice el *Felanigense*, al dar noticia.

El mismo colega dice que el Almirador de la Subalterna de Manacor D. Mateo Riera, ha sido declarado cesante.

Nosotros sabíamos que ha sido suspendido y dado conocimiento á la superioridad; y que de la Administración se ha encargado interinamente el inteligente oficial de la de Contribuciones D. Sebastián Moll.

### De Menorca

Ya nos telegrafió nuestro corresponsal que en la tarde del jueves, fondeó en el puerto de Mahón, procedente de Cartagena, en cinco días de navegación, el magnífico buque de guerra «Pelayo» que manda el capitán de navío Sr. D. Pascual Cervera.

Este buque después de haber capeado á la vista de Tolón por espacio de 30 horas en que estaba completamente cerrado; entró de arribada para repararse del carbón consumido. Su tripulación se compone de 173 plazas y 11 transportes, ó sean dos quintas partes de la tripulación de guerra que le corresponde, disminuida por economías mientras termine de montar su artillería en la Seyne (Tolón).

Los golpes de mar llegaron á la torre alta del cañón de proa; habiendo perdido un bote y otro roto, tomándole además el foque una fuerte rafaga de viento.

### Nuevo anuncio de tempestad

El Sr. Noherlesoom anuncia que entre ayer 5 y hoy 6 de Enero debe llegar á España una borrasca producida por los vientos alisios de África, y aunque no sea notable por su intensidad, lo será, sin embargo, por la influencia que probablemente ejercerá en el cambio, aunque no completo del estado anormal que la atmósfera tiene actualmente; puesto que, obrando en oposición directa de las corrientes boreales que dominan en Europa desde el 24 de Noviembre último, y son causa de este pernicioso desequilibrio atmosférico, es probable que dicha borrasca, en atención á su procedencia, destruya en parte el predominio de los vientos polares: mejorando la temperatura, lo cual es muy importante en estos momentos.

Producirá también lluvias y nieves, aunque probablemente no en la cantidad con que son deseadas, y vientos del Suroeste, Sud y Sudeste. Las regiones de España donde más principalmente se sentirán los efectos de la susodicha borrasca,

